

São Paulo, 01 de setembro de 2010
Ref.: SAE MS 015/10

Competição de Vôo – Remoção de Material Indevido

A partir de 2009 a Competição SAE BRASIL AeroDesign passou a fazer uso dos denominados “hangaretas” na etapa de Competição de Vôo, realizada na pista de táxi do Aeroporto do DCTA, em substituição às duas grandes tendas de 15 m por 30 m utilizadas como área de trabalho pelas equipes: trata-se de área coberta de 1.300 m² localizada junto à pista de táxi e utilizada como estacionamento coberto das aeronaves do DCTA

O novo layout, por outro lado, implica, por parte das equipes, em cuidado redobrado para a devida remoção, ao término dos trabalhos ao final de cada dia e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 24, de **quaisquer detritos, peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves.**

Desnecessário salientar, a existência de material indevido sobre o piso dos “hangaretas” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves. Informações adicionais sobre este importante item serão divulgadas no documento “Procedimentos Operacionais – SAE AeroDesign 2010”, seção 6.7.2.

Comissão Organizadora
XII Competição SAE BRASIL AeroDesign